ಶ್ರೀ ಹೆಚ್ ಎಸ್ ಮಹದೇವ ಪ್ರಸಾದ್ (ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಸಚಿವರು)

ಅ) ಹೌದು ಜವಾಹರಲಾಲ್ ನೆಹರು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಅರ್ಬನ್ ರಿನ್ಯೂವಲ್ ಮಿಷಿನ್ ವತಿಯಿಂದ ಮೈಸೂರಿನ ಹದಿನೈದು ಪಾರಂಪರಿಕ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು 20 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಮೊದಲ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಸಂರಕ್ಷಿಸುವ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ತಯಾರಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರು ಅರಮನೆಯ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ

ಆ) ಹೌದು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಆಂಗ್ಲ ಸಂಸ್ಥೆಯಾದ ಹುಡ್ಕೋ (HUDCO) ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅನುಸಾರ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ

ಇ) ಹುಡ್ಕೋ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಈ ಆಯ್ದ ಪಾರಂಪರಿಕ ಕಟ್ಟಡಗಳ "ಹೆರಿಟೇಜ್ ಅಸೆಟ್ ಇನ್‌ವೆಂಟರಿ ರಿಪೋರ್ಟ್" ಅನ್ನು ಮಾತ್ರ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು ಈ ಪಾರಂಪರಿಕ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಸಮಗ್ರ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಯೋಜನೆಯು (DPR) ತಯಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿದೆ

ಈ) ಚಾಮುಂಡಿ ಬೆಟ್ಟದಲ್ಲಿನ ಮಹಾಬಲೇಶ್ವರ ದೇವಸ್ಥಾನವನ್ನು ಟಿ ವಿ ಎಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ ಸಂರಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಇಲ್ಲಿಯ ಬೃಹತ್ ನಂದಿ ವಿಗ್ರಹವನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗೀ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಧಮಿಕ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ವೆಲಿಂಗ್‌ಟನ್ ಲಾಡ್ಜ್ ಸ್ಮಾರಕವನ್ನು ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಸಂರಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಮೈಸೂರು ಅರಮನೆ ಆವರಣದಲ್ಲಿನ ದೇವಸ್ಥಾನಗಳನ್ನು ಅರಮನೆ ಮಂಡಳಿ ವತಿಯಿಂದ ಪ್ರಾಧಮಿಕ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ

1512 (1369) ಶ್ರೀ ರೋಷನ್ ಬೇಗ್ ಆರ್ (ಜಯಮಹಲ್) – ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಸುಮಾರು 15 ಕೋಟಿ ರೂ ಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಪಾದಾಚಾರಿಗಳು ರಸ್ತೆ ದಾಟುವ ಸಲುವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಅಂದವನ್ನು ಕಾಪಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಆಯ್ದ 30 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮೇಲು ಸೇತುವೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಘೋಷಿಸಿರುವುದು ನಿಜವಲ್ಲವೆ,

ಆ) ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಔಟ್‌ಡೋರ್ ಅರ್ಡ್ವರ್ಟೈಸಿಂಗ್ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ 5 ವರ್ಷಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಹಿಸಿ ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುವುದಾಗಿ ಘೋಷಿಸಿದ್ದು ನಿಜವಲ್ಲವೇ,

ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಯಾರಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಇದು ಕಾರ್ಯಗತವಾಗುವಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮವೇನು,

ಈ) ಹಾಗಿಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಇದು ವಿಳಂಬವಾಗಲು ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್ ಡಿ ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿ (ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು)

ಅ) ಹೌದು

ಆ) ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಹಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ವಹಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇದೆ

ಇ) ಬಿ ಬಿ ಎಂ ಪಿ ವತಿಯಿಂದ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಶನ್ ಆಫ್ ಇನ್‌ಟ್ರೆಸ್ಟ್ ಅನ್ನು ಜಾಹೀರಾತು ದಿನಾಂಕ 28–02–2007, 01–03–2007 ರಂತೆ ಕರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ 73 ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಭಾಗವಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ ಸದರಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಪ್ರಸ್ತಾಪಗಳನ್ನು ಅರ್ಹತೆ ಮತ್ತು ಸಾಮರ್ಥ್ಯಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಮೌಲ್ಯನಿರ್ಣಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ

ಈ) ಮೌಲ್ಯನಿರ್ಣಯ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು ಯಾವುದೇ ವಿಳಂಬವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ

1513 (2215) ಶ್ರೀಮತಿ ಶಕುಂತಲಾ ಟಿ ಶೆಟ್ಟಿ (ಪುತ್ತೂರು) – ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸುಳ್ಯ ಡಿಪೋ ಇಲ್ಲದೆ ಪುತ್ತೂರು ಡಿಪೋಗೆ ಹೊರೆಯಾಗಿ (ಕಾರ್ಯಭಾಹುಳ್ಯದ ಒತ್ತಡದ ಕಾರಣ) ಸದರಿ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗದ ಸಂಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳು ಬಸ್‌ಗಳ ಕೊರತೆಯಿಂದ ತೊಂದರೆ ಅನಾನುಕೂಲ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ,